

Click Here



Rallye monte carlo 2025 reims

Le programme rémois Seule ville départ à avoir accueilli tous les départs du Rallye Monte-Carlo Historique, Reims, Cité des Sacres, accueillera les vérifications techniques et le podium départ de la 27e édition de la plus emblématique épreuve de régularité mondiale. Découvrez le parcours détaillé de cette édition en cliquant ici. Comme les autres années, nous travaillons en étroite collaboration avec les équipes de la Ville de Reims et le premier travail a été la réalisation, par le service communication, de l’affiche. Nous avons suggéré de rendre hommage à un de nos plus fidèles et sympathiques équipages : Didier Lodewyckx et Pat Lambert à bord de leur fidèle Fiat Moretti 850s. Le résultat est superbe. Comme de tradition, les vérifications techniques et administratives se dérouleront aux Parc des Expositions de Reims et le départ sur la Place du Boulingrin. Retrouver les infos concernant le départ en cliquant ici. Le départ du parcours de concentration jusqu’à Valence a lieu ce jeudi. Photo M. H. Le départ de la 27e édition du rallye Monte-Carlo Historique sera donné ce jeudi à 19 h, place Boulingrin, à Reims. Auparavant, auront eu lieu les vérifications techniques qui permettent aux 73 engagés partant de la ville des sacres de s’élancer pour ce nouveau rendez-vous prestigieux.Au total, ils seront un peu plus de 230 à partir, de Reims, de Turin, Monaco et Bad-Hombourg, pour quatre jours de secteurs de régularité à travers l’Ardèche, la Drôme et l’arrière-pays niçois. L’arrivée sera jugée à Monaco dans la nuit de mardi à mercredi après le traditionnel final dans le col de Turini. Ce contenu est bloqué car vous n'avez pas accepté les cookies et autres traceurs. En cliquant sur « J’accepte », les cookies et autres traceurs seront déposés et vous pourrez visualiser les contenus (plus d’informations). En cliquant sur « J’accepte tous les cookies », vous autorisez des dépôts de cookies et autres traceurs pour le stockage de vos données sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire. Vous gardez la possibilité de retirer votre consentement à tout moment en consultant notre politique de protection des données. Gérer mes choix J’accepte tous les cookies Quatre équipages locaux seront à suivre. A commencer par le Fameckois Pierre Bos (Porsche 911), que l’on ne présente plus, vainqueur de la classe N du rallye Monte-Carlo dans les années 80, le Nancôisien Michel Borens (Ford Escort), le pilote de Sarreguemines Jacky Daniel (Alpine), associé à Pierre Grosse, et le Freyningeois Eric Weiland et Olivier Fratangeli (Mercedes). This website requires JS enabled and cookies Description de la manifestation Seule ville départ à avoir accueilli tous les départs du Rallye Monte-Carlo Historique, Reims, Cité des Sacres, accueillera les vérifications techniques et le podium départ de la 27e édition de la plus emblématique épreuve de régularité mondiale. RESTEZ EN CONTACT AVEC NOUS LA FORCE D'UN RÉSEAU NATIONAL & INTERNATIONAL société - Reims - Événement Publié le lundi 27 janvier 2025 À l'occasion de sa 27e édition, la prestigieuse épreuve automobile de régularité réservée aux véhicules anciens s'élancera de la cité des sacres pour 69 équipages. Rendez-vous les mercredi 29 et jeudi 30 janvier. Au départ de Reims, 69 équipages prendront le départ le jeudi 30 janvier. (© ACM) Au départ de Reims, 69 équipages prendront le départ le jeudi 30 janvier. (© ACM) Previous Next L'aventure du Rallye Monte-Carlo historique est intimement liée à Reims, seule ville à avoir accueilli l'intégralité des 26 départs de cette épreuve de régularité par étapes. Réservée aux véhicules d'un modèle ayant participé à un Rallye Monte-Carlo « classique » entre 1911 et 1983, cette course mettra aux prises, cette année, 234 équipages venus des quatre coins du globe. Ils partiront, le jeudi 30 janvier, de quatre prestigieuses villes européennes : Reims, donc, mais aussi Bad Homburg (Allemagne), Turin (Italie) et Monte-Carlo (Monaco). Cette première étape, dite de « concentration » des autos, sera suivie d'une seconde, commune cette fois, autour de Valence (Drôme), le lendemain. Puis, les choses sérieuses commenceront le samedi 1er février, sur les pentes drômoises, avec la 1re étape de classement. Quatre jours de course attendront ensuite les pilotes à travers les magnifiques routes du massif du Vercors, de la Drôme provençale, de l'Ardèche et des Baronnies provençales, avant les deux dernières étapes finales, les mardi 4 et mercredi 5 février, dans la région de Monaco. Avant d'atteindre la Principauté, 69 équipages et leurs bolides sont attendus dans la cité des sacres, à partir du mercredi 29 janvier. Comme de coutume, c'est au Parc des expositions - chauffé pour l'occasion ! - qu'auront lieu les vérifications administratives et techniques, un moment toujours apprécié des amateurs de belles cylindrées. Ils pourront en prendre plein les yeux avec, par exemple, la Datsun 240Z de l'équipage nippon composé de Meri Sakikawa et Nagiko Ikeuchi ou encore l'Opel Ascona de Patrick Lambert et Jose Lareppe, soit le même modèle piloté l'an passé par Michel Decremer et sa comparse Jennifer Hugo, lauréats de l'édition 2024. Rendez-vous le mercredi après-midi et le jeudi, de 9 h 30 à 15 h 30, pour ce moment toujours impressionnant et convivial. C'est ensuite sur le parking du Boulingrin que le public pourra entendre vrombir les moteurs et profiter des animations au village départ qui s'installera le jeudi, à partir de 16 h 30. Le premier bolide s'élancera finalement à 19 h, pour un périple de plus de 2 300 km. Simon Ksiazenicki L'Hebdo du Vendredi Epernay, première étape sur le parcours À Reims, le départ de la première voiture est programmé le jeudi 30 janvier, à 19 h, du parking du Boulingrin. En tout, 69 véhicules devraient prendre le départ de cette première étape de concentration longue d'environ 670 kilomètres jusqu'à Valence. Comme depuis 2022, le premier arrêt des équipages est prévu à Epernay. Rendez-vous entre 19 h 50 et 20 h 58 dans la capitale du champagne pour un premier contrôle de passage, un arrêt obligatoire qui jalonne cette course de régularité par étapes. Direction ensuite Vitry-le-François à partir de 21 h 20, puis Bar-sur-Aube et Langres. La nuit sera agitée puisque tous les concurrents sont attendus dans l'après-midi à Valence (Drôme), à quelque 670 kilomètres de la cité des sacres. Le départ de Reims du Rallye Monte-Carlo Historique se déroulera les 29 et 30 janvier 2025. La 27e édition du Rallye Monte-Carlo Historique se tient du 30 janvier au 5 février 2025. Seule ville partenaire depuis la 1re édition, Reims est le théâtre d'un des quatre départs internationaux programmés jeudi 30 janvier..., soit quatre jours seulement après l'arrivée du 93e Rallye automobile Monte-Carlo ! Rendez-vous pour les dernières vérifications techniques dès le mercredi 29, au parc des Expositions. Le lendemain, le podium de départ de la plus emblématique épreuve de régularité mondiale s'animera à partir de 19 h, sur le parking du Boulingrin. Les bolides ayant couru la course mythique entre 1911 et 1983 s'élanceront vers Valence, traditionnelle ville étape, que les premiers concurrents atteindront vendredi 31 janvier dans l'après-midi. -> Infos circulation Organisation - Automobile Club de Monaco / Ville de Reims / RCVHS ©JM Biadatti - Photoclassicracing -> Tout 2025... et les éditions précédentes L'édition 2025 (27e édition du Rallye Monte-Carlo Historique) prendra rendez-vous du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2025. Comme le veut la tradition, les concurrents autorisés à prendre le départ devront faire face à un parcours sélectif sur les spéciales historiques du légendaire « Monte-Carlo ». Cette déclinaison historique est réservée aux voitures ayant participé aux Rallyes Automobiles Monte-Carlo entre 1911 et 1983. Les villes départ seront : Monte Carlo, Reims et Turin. En attendant l'épreuve vient de dévoiler son affiche officielle disponible en cliquant sur le lien ci dessous. Programme Rallye Monte-Carlo Historique 2025 : Ouverture des engagements : Mardi 3 Septembre Clôture des engagements : Lundi 4 Novembre Site de l'organisateur Affiche officielle Temps en direct Parcours : Spéciales : SR1 Col Gaudissart/La Cime du Mas Samedi 1 Février 2025 09h20 A venir SR2 Les Nonnières/Chichilianne Samedi 1 Février 2025 11h20 A venir SR3 La Pierre/Valdrôme Samedi 1 Février 2025 13h20 A venir SR4 La Motte-Chalançon/Saint Nazaire le désert Samedi 1 Février 2025 14h30 A venir SR5 Saint Julien du Gua/Col des quatre vios Dimanche 2 Février 2025 09h25 A venir SR6 Burzet/Saint Martial Dimanche 2 Février 2025 11h35 A venir SR7 Saint Bonnet le froid / Vanosc Dimanche 2 Février 2025 13h40 A venir SR8 Saint Pierre sur doux /Lalouvesc Dimanche 2 Février 2025 15h10 A venir SR9 Barbières/Gigors et Lozeron Lundi 3 Février 2025 08h35 A venir SR10 Saint Nazaire le désert /Chalançon Lundi 3 Février 2025 10h40 A venir SR11 Montauban sur louveze/Roussieux Lundi 3 Février 2025 13h25 A venir SR12 Recoubeau-Jansac/Pennes le sec Lundi 3 Février 2025 15h00 A venir SR13 La Charce/Rosans Mardi 4 Février 2025 09h00 A venir SR14 Sisteron/Thoard Mardi 4 Février 2025 10h40 A venir SR15 Briançonnet/Entrevaux Mardi 4 Février 2025 14h00 A venir SR16 Col de Braus / Lantosque Mercredi 5 Février 2025 22h15 A venir SR17 La Bollène-Vesubie/Moulinet Mercredi 5 Février 2025 23h25 A venir Liste des engagés - Rallye Monte-Carlo Historique 2025 - Liste des engagés Year after year. Rallye Monte-Carlo Historique continues to stand out for the diversity and authenticity of its route. The Organising Committee of Automobile Club de Monaco (ACM) wanted the 2025 edition to be even more attractive with, as usual, a majority of Regularity Stages (RS) that have helped writing the event’s great history! And there is no doubt that many more competitors will be battling it out for overall victory, in a bid to dethrone Michel Decremer and Jennifer Hugo, winners of the 2024 event in their 1979 Opel Ascona 400. As usual, the historic version of Rallye Monte-Carlo is reserved to cars that took part in former editions of Rallye Automobile Monte-Carlo, and next year to models having raced between 1911 and 1983. The 2025 event is scheduled to kick off on Thursday January 30, just four days after the finish of the 93rd Monte Carlo Automobile Rally. The competitors authorised to take the start of this 27th edition of Rallye Monte-Carlo Historique will set off successively from Bad Hombourg (2:00pm), Monte-Carlo (6:00pm), Reims and Turin (7:00pm). Their common destination is Place du Champ de Mars in Valence, the prefecture of the Drôme department and a traditional stopover town, which the first competitors will reach on the afternoon of Friday January 31. The first four regularity stages are scheduled for the following day, Saturday February 1, included in a Classification Leg 1 (with the first competitor starting at 7:30am). This first day of the race will not be a restful one for the competitors, however, starting with a classic of the Vercors massif: Col Gaudissart – La Cime du Mas / RS 1 / 18,176 Km / 9:20am and its atypical Col de l’Echarasson (1146 m). Then on to Les Nonnières – Chichilienne / RS 2 / 16,769 Km / 11:20am and its dreaded Col de Menée (1402 m) before the mid-day time check organised in Cielles, home of the rally in the Dauphiné area, from 12:05. The next stage will be La Pierre – Valdrôme / RS 3 / 13,743 Km / 1:25pm, including the crossing of Col de Carabès (1261 m), the natural border between the Hautes-Alpes and Drôme departments. Back to “Drôme Provençale” to finish the day with La Motte-Chalançon – Saint-Nazaire-le-Désert / RS 4 / 20,648 Km / 2:40pm via Col de Chamauche (1037 m). A final time check is scheduled in Crest at 4:15pm, to regulate the competitors expected at Champ de Mars in Valence from 5:10pm. Competitors will head for Ardèche on Sunday February 2 at 7:00am for Classification Leg 2. They will first have to reach Privas for a time check (8:45am) before starting the day with the new Saint-Julien-du-Gua – Col des Quatre Vios / RS 5 / 18,284 Km / 09.30am. This will be followed by a welcome stop-over on the road, in Vals-les-Bains, as in the old days. Next will come the classic version of Burzet – Saint-Martial / RS 6 / 41,260 Km / 11:45am via Sagnes-et-Goudoulet. The mid-day break is scheduled on Market Square in Saint-Agrève from 1.45pm, where competitors and friends will enjoy a tasting of local produce, before continuing with a new stage Saint-Bonnet-le-Froid – Vanosc / RS 7 / 28,858 Km / 2.15pmfollowed by Saint-Pierre-sur-Doux – Lalouvesc / RS 8 / 14,169 Km / 3.45pm. The return to Valence (6:05pm) is once again preceded by a traditional popular and festive stopover on Quai Farconnet in Tournon-sur-Rhône from 5:20pm. Heading for the Vercors, Diois and Baronnies massifs is the plan for Monday February 3 at 7:30am for Part 1 of the Common Leg. The longest day of the rally will begin with the ascent of Col de Tourniol (1145m) between Barbières – Gigors-et-Lozeron / RS 9 / 34,904 Km / 8:40am. The difficulties will increase with the next stage, Saint-Nazaire-le-Désert – Chalançon / RS 10 / 27,472 Km / 10:45am, taking competitors over Col de Muse (932m), Col de Chamauche (1037m) and Col de la Croix (722m). The mid-day break is scheduled in Buis les Baronnies at 12:55pm, before the longest stage of the rally, Montauban-sur-l’Ouvèze – Roussieux / RS 11 / 39,227 Km / 1:35pm, covering some 40km and including Col de Perty (1302m), Col de Reychassat (1052m) and Col de Pierre-Vesce (1013m). The final difficulty on this leg will be Recoubeau-Jansac – Pennes-le-Sec / RS 12 / 16,107 Km / 3:45pm and the crossing of Col de Pennes (1040 m). The last stop of the day before the return to Valence (5:55pm) will be set, as on the previous day, on Place du Champ de Mars in Crest, with a time check from 5:00pm. On Tuesday February 4, the start from Valence is scheduled for 7am. This Common Leg 2 will begin with La Charce – Rosans / RS 13 / 12,601 Km / 9:05am and its Col de Pommerol (1072m). The stage continues with Sisteron – Thoard / RS 14 / 32,713 Km / 10:40am and its anthological Col de Fontbelle (1304m). Finally, to complete the descent to the Principality of Monaco, the remaining competitors will head for Briançonnet – Entrevaux / RS 15 / 14,161 Km / 1:55pm, with Col du Buis (1196m) and Col de Félines (926m) on the cards. Entry into Parc Fermé in Monaco will be scheduled from 4:40pm onwards, preceded by a time check at La Turbie from 4:05pm. The start of the Final Leg, scheduled for the night of Tuesday February 4 to Wednesday 5, will take place in Monaco from 9pm. On the menu for this final night are two legendary stages of the Monegasque event, including Col de Braus – Lantosque / RS 16 / 34,446 Km / 10:15pm, with no fewer than four passes on the way, including Col de l’Ablé (1149m), Col de l’Orme (1005m), Col Saint-Roch (990m) and Col de la Porte (1057m). Last and not least, the last confrontation will happen between La Bollène-Vésubie – Moulinet / RS 17 / 22,628 Km / 11:25pm including, as a judge of peace, the majestic Col de Turini (1607m). The race is due to finish in Monaco’s Port Hercule from 1:10am. Finally, in keeping with tradition, the Gala Evening and Prize Giving Ceremony will take place on the evening of Wednesday February 5 in the prestigious Salle des Etoiles at Monte-Carlo Sporting Club.