

[Click Here](#)































P1761=Prestazioni elettrovalvola di selezione C P1762=Mancato disinserimento banda overdrive P1763=Corto a batteria spia possibilitr di traino veicolo a trazione integrale P1764=Circuito spia possibilitr di traino veicolo a trazione integrale P1765=Elettrovalvola controllo terza seconda circuito aperto o circuito chiuso P1766=Prestazioni elettrovalvola di selezione D P1767=Circuito frizione convertitore di coppia P1768=Ingresso modalit Performance/Normal/Winter P1769=Circuito modulazione coppia P1770=Elettrovalvola (ruota libera) circuito aperto o circuito chiuso P1771=Circuito posizione farfalla superiore tensione massima P1772=Circuito posizione farfalla inferiore tensione minima P1775=Anomalia MIL al sistema cambio o circuito segnale taglio di coppia n°1 (Mazda) P1776=Circuito n°2 segnale di richiesta riduzione coppia P1777=Circuito segnale risposta circuito riduzione coppia P1778=Circuito LP retromarcia cambio (Jaguar) P1779=Il circuito di inibizione overdrive supera i limiti previsti dall'autodiagnosi P1780=Circuito interruttore comando cambio (annullamento O/D) fuori dalla gamma dell'autodiagnosi P1781=Circuito 4X4L fuori dal campo di autotest P1782=Circuito interruttore Performance/Economy fuori dal campo di autotest P1783=Condizione di surriscaldamento cambio P1784=Guasto meccanico cambio - prima e retromarcia P1785=Guasto meccanico cambio - prima e seconda P1786=Errore passaggio terza seconda marcia P1787=Errore passaggio seconda prima marcia P1788=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia interrotto P1789=Circuito elettrovalvola frizione ad inerzia in cortocircuito P1790=Tensione sensore posizione farfalla di accelerazione P1791=Angolo farfalla P1792=Pressione barometrica circuito aperto o circuito chiuso P1793=Circuito massa aria aspirata (Mazda) o malfunzionamento alimentazione accensione >16,