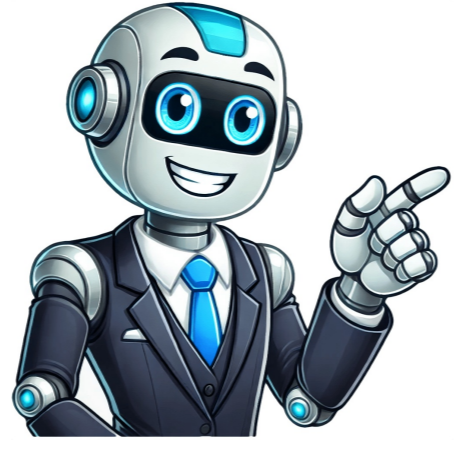


Click to verify

































Volvo har lansert en sommerkampanje med betydelige priskutt på sin EX40.Prisene er redusert med opptil 128.450 kroner, inkludert vinterhjul.Kampanjen gjelder kun ut juni.EX40 er populær i Norge med høy bakkeklaring og avanserte sikkerhetssystemer.Oppsummeringen er laget med kunstig intelligens (KI) fra OpenAI. Innholdet er kvalitetssikret av TV 2s journalister. Det er gode tider for alle som tenker på å kjøpe nybil i Norge. Flere importører har satt ned prisene sine, mange kjører også svært gunstige rentekampanjer.Sist ut med priskutt er Volvo som nå har en svært gunstig sommerkampanje på sin EX40. Bilen som tidligere het XC40, var Volvos første elbil og kom på markedet for fem år siden.Det er ganske lenge for en bilmodell, men EX40 har klart seg bra i stadig tøffere konkurranse, det ruller nesten 20.000 eksemplarer på norske veier. Ny startpris på 444.900 kronerNå kutter Volvo prisene med hele 90.000 kroner på flere utgaver, i tillegg til at de inkluderer vinterhjul. Samlet gir det priskutt på hele 128.450 kroner.Det betyr at du får tohjulsdrevne Extended Range Plus for 444.900 kroner, ned fra 534.900. Gammel pris var uten vinterhjul.Rimeligste utgave med 4x4 er Twin Core, ny pris på den er 469.900 kroner. Den bedre utstyrte Twin Plus-versjonen koster 489.900 kroner. NYTT NAVN: De første årene het bilen XC40, så skiftet den navn til EX40 for å gli bedre inn i Volvos nye navnesystem. Foto: Broom. Denne XC40-varianten forsvant kjøpt fra Norge Bare ut juniSå må du litt over en halv million for å få Twin Ultra, den selges nå for 519.900 kroner. Toppmodellen Twin Ultra Black Edition koster på sin side 529.900 kroner. FORTSATT POPULÆR: Erik Trosby er markeds-og kommunikasjonssjef i Volvo Car Norway. Foto: Volvo. Men: Hvis du vil benytte deg av dette, har du dårlig tid. Sommerkampanjen til Volvo går nemlig bare ut juni, så øker prisene igjen. - EX40 er fortsatt svært populær i Norge. Sommerkampanje betyr meget gode priser og vinterhjul inkludert. EX40 har høy bakkeklaring, firehjulsdrift og avanserte sikkerhetssystemer - kort sagt en premiumbil skreddersydd for norske elbilister. EX40 er en Norges-favoritt, sier Erik Trosby som er markeds- og kommunikasjonssjef for Volvo i Norge. VELKJENT: Interiøret har bare fått litt finpuss siden bilen debuterte. Foto: Broom. De ladbare Volvoene begynte å gå betydelig lengreRekkevidde på 571 kilometerDa den kom på markedet første gang var ikke XC40 noen rekkevidde-vinner. Men her har Volvo modifisert og forbedret underveis.Av kampanjemodellene er det bakhjulsdrevne Extended Range Plus som går lengst, den har rekkevidde på hele 571 kilometer. Twin Core og Twin Plus går begge inntil 536 kilometer. For Twin Ultra er det 532 kilometer som gjelder, mens Ultra Black Edition har et offisielt tall på 521 kilometer. Det er hele åtte år siden XC40 var i Norge første gang, les mer her: BIDRAR: XC40 har fått veldig mange nye konkurrenter siden den kom på markedet første gang. Men Volvo har klart å opprettholde salget imponerende bra. Foto: Broom. Salgsmessig øker det litt for Volvo i Norge så langt i år. Salget er opp 6,9 prosent. Per mai hadde de levert ut 4131 biler og var med det Norges fjerde største bilmerke. Den nye og elektriske innstegsmodellen EX30 drar mye av lasset, den er soleklar bestselger, med med nesten 1600 biler. EX40 har på sin side gått unna i 950 eksemplarer etter årets fem første måneder.Volvo snudde: Ikke bare elbiler om fem årOgså lillebror EX30 har sommerpris, les mer i artikkelen under: Video: Her tester vi en Volvo som har blitt billig Bilder og tekst på siden kan beskrive utstyr som er standard eller ekstrautstyr, og ikke alltid tilgjengelig for alle motoralternativer. Vi tar forbehold om skrivefeil og forbeholder oss retten til å endre priser og spesifikasjoner. Rekkevidde og utslipp måles etter WLPT og kan variere avhengig av kjørestil, bruk av komfortutstyr, utetemperatur, antall passasjerer, mengde bagasje og høydeforskjeller i terrenget. Bilder, utstyr og tekniske detaljer som er hentet fra eksterne tredjepart, kan avvike fra bilprodusentens gjeldende spesifikasjoner. Det kan ta opptil 30 dager for oppdaterte detaljer fra bilprodusenten vises. Avgiftsreglene ved bilkjøp kan endre seg fra tidspunktet bilen er bestilt til den er levert, og det er avgiftene ved utleveringstidspunktet som er gjeldende. Dette gjelder blant annet avgifter som engangsavgift og mva., som utgjør en stor del av bilprisen. Fyll ut skjema, så kommer vi tilbake til deg med en verdurdering. Vi hjelper deg med både salg og innbytte. Volvo tilbyr sikre, elektriske og hybride biler med avansert teknologi, høy komfort og skandinavisk design - perfekt tilpasset norske veier. Hos Autostrada finner du de nyeste Volvo-modellene, inkludert Volvo EX30, en kompakt helelektrisk SUV med smart teknologi, og Volvo EX90, en stor luksus-SUV med klasseledende sikkerhet og imponerende rekkevidde. Volvo XC60 og XC90 tilbyr allsidighet og premium komfort, mens Volvo EC40 og EX40 gir deg elektrisk kjøreglede i en moderne og stilren innpakning. Besøk våre avdelinger i Arendal og Porsgrunn, eller ta kontakt for å prøvekjøre en Volvo. Vi leverer biler til Aust-Agder, Skien, Porsgrunn og Vestre-Telemark. Velkommen til vårt nye anlegg i Ryensvingen 9. Om du er på jakt etter en Volvo - ny eller brukt - eller har behov for verkstedtjenester, gleder vi oss til å ta deg i mot. 20 juni 2025 Har aldri opplevd en lignende bilforhandler Etter over 40 fantastiske år med Volvo på Økern går reisen videre til Ryen, nærmere bestemt Ryensvingen 9. I dette topp moderne anlegget kan du forvente deg en Premium opplevelse i alle ledd. Med på flyttingen blir også ansatte ved dagens Volvo Car Økern, som betyr at du som kunde fortsatt vil treffe de samme menneskene. Våre hyggelige medarbeidere står klare til å ta i mot deg. Velkommen innom og ta en kikk på våre nye modeller, og spør oss om våre bruktbiler. Har du spørsmål om din Volvo, eller skal ha bilen på service, hjelper vi deg selvfølgelig med dette også. Serviceverkstedet er åpent hver ukedag fra 07-16. Våre personlige serviceteknikere kjenner bilen din, noe som gjør oppfølgingen bedre og mer effektiv. Skal du ha bilen på service hos oss er du velkommen til å vente i vår kundelounge. Som kunde hos oss får du alltid enkel servering, kaffe og te og gratis wifi i loungen. Kom innom oss, enten du er på jakt etter nybil eller en brukt. Vi skal hjelpe deg på veien mot en klok beslutning. Vi hjelper deg også med finansiering. Volvo Car Ryen FWD Plus 231HK. Hengerfeste! Volvo Car Ryen M Ultra 517HK. Demobil! Volvo Car Ryen Twin Plus 408HK. 20" Sommerhjul Volvo Car Ryen Ultimate 408Hk. Særdeles Velutstyrt! I Norge: 800 30 060.Utenlands: (+47) 22 32 39 50.Les mer om veihjelp og forsikring her. Åpningstider i sommer Salg Mandag - fredag: 09:00 - 17:00 Lørdag: 10:00 - 15:00 Søndag: Stengt Verksted Mandag - fredag: 07:00 - 16:00 Mandag - Onsdag 08:00 - 17:00 Torsdag 08:00 - 19:00 Fredag 08:00 - 17:00 Lørdag 10:00 - 15:00 Søndag Stengt Mandag - Fredag 07:00 - 16:00 Lørdag - Søndag Stengt 22 75 85 00 Ryensvingen 9, 0680 Oslo Veibeskrivelse Personvern Cookies Cookie-innstillinger Volvo XC60 har blitt Volvos mest solgte bilmodell, og har passert klassikeren Volvo 240 i samlede produksjonstall.Den første generasjonen XC60 ble lansert i 2008, og siden den gang har det blitt produsert over 2,7 millioner eksemplarer globalt.SUV-ens popularitet skyldes delvis dens praktiske egenskaper og populariteten til ladbare hybridmodeller, spesielt i Norge.Volvo XC60 er også blitt valgt som patruljebil av norsk politi, og har solgt godt sammenlignet med konkurrenter som BMW X3 og Audi Q5.Volvo 240 ble produsert i henholdsvis Sverige og Belgia, mens dagens XC60 produseres både i Sverige og Kina.Kortversjonen er laget med kunstig intelligens og kvalitetssikret av våre journalister.Volvo 240 ble produsert mellom 1974 og 1993. Det er liten tvil om at mange nordmenn har et nært forhold til denne bilen, og 240 regnes som en ettertraktet klassiker blant entusiaster. Spesielt kan solide motorer, bakhjulsdrift og den ikoniske fasongen trekkes frem. Med såpass lang produksjonstid er det ikke overraskende at Volvo, som traff godt med 240, rakk å lage en god del biler. Faktisk produserte de totalt 2.685.171 stykker. XC60 tar tronenSelv om sedanfasongen fortsatt er svært populær i USA, og mange fortsatt lar seg begeistre av en stasjonsvogn, er det en tydelig trend at de fleste bilkjøpere foretrekker SUV-ens praktiske egenskaper. Folks SUV-tørst illustreres med all tydelighet når Volvo melder at den mellomstore SUV-en XC60 nå er Volvos mest solgte modell noensinne. Bilen ble første gang introdusert i 2008 og over 2,7 millioner XC60-er er produsert, fordelt på to generasjoner:TIL TJENESTE: Volvo XC60 skal brukes som politibil i Norge.. Foto: Volvo2. generasjon XC60 kom i 2018 og er fortsatt i produksjon, nylig med en oppdatering for å holde følge med konkurransen. I Norge ble denne generasjonen XC60 spesielt populær som ladbar hybrid. Litt tidligere i år ble det kjent at også norsk politi skal benytte Volvo XC60 som patruljebil. Store i NorgeHer til lands er det registrert nærmere 36.000 XC60 siden 2008, ifølge Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV). Av disse er 18.546 med dieselmotor og 16.986 med ladbar drivlinje, men tatt i betraktning at tallene inkluderer både 1. og 2. generasjon, og bare andre generasjon kom som som ladbar hybrid, viser registreringene hybridteknologiens popularitet.FORBILKJØRT: Volvo XC60 har solgt langt bedre enn BMW X3 i Norge. Her fra en tidligere test i Finansavisen Motor. Foto: Håkon SæbøVolvo hevder forøvrig at omtrent halvparten av kjørelengden med nyere ladbare hybridmodeller globalt foregår på ren elektrisk kraft.Sammenligner du Volvos salgstall med konkurrentene, blir det i enda større grad åpenbart hvorfor XC60 er slik en viktig bil for Volvo. Siden 2008 er det registrert i underkant av 13.000 BMW X3, 9.744 av Audi Q5 og 7.489 av Mercedes-Benz GLC. Selv når GLC-forløperen Mercedes-Benz GLK inkluderes, runder registreringene bare så vidt 10.500 biler siden 2008. NÅR IKKE OPP: Mercedes-Benz GLC 350e var en populær ladbar hybrid, men Volvo XC60 T8 solgte langt mer i Norge. Foto: Håkon SæbøAt Volvo tok innersvingen på konkurrentene i Norge, er det ingen tvil om. Volvo 240 ble i sin tid produsert i Göteborg og Kalmar i Sverige, samt i Gent i Belgia. Den siste Volvo 240 rullet av samlebåndet ved Torslanda-fabrikken i Göteborg 5. mai 1993 - den samme fabrikken som produserer XC60 i dag. I tillegg lages XC60 i Chengdu i Kina. Her finner du de nyeste artiklene, nyhetene og rådene om Volvo fra oss i Frydenbø Bil. Vi er her for å gi deg inspirasjon og kunnskapen du trenger for å ta gode bilvalg.